ULTIMELE ŞTIRI DIN STRAINATATE

Declaraţiile lordului Beaverbrook, ministrul producţiunii de avioane

Londra, 24 (Rador). — *Agenţia „Reuter" transmite:*

Lordul Beaverbrook, ministrul producţiunii de avioane, vorbind Miercuri seara la postul de radio Londra a spus între altele că de când a fost înfiinţat ministerul producţiunii avioanelor, Marea Britanie a cumpărat din America un număr de 12.115 motoare pentru avioane.

Cea mai mare parte a sasiurilor de avioane vor fi construite în Marea Britanie unde vor fi montate şi motoarele americane.

Tipurile de motoare pe care le-am cumpărat, a spus lordul Beaverbrook, — sunt puternice şi moderne. Proba lor a fost făcută în numeroase lungi voiaţuri în continentul american şi se ştie că motorul este inima unui aeroplan. Imensa furnitură de motoare provenind din America va întări rezistenţa copiilor Imperiului, precum şi a bărbaţilor şi femeilor din fabricile de avioane.

Dar adevăratul nostru izvor de furnituri depinde, ca întotdeauna, de producţa de acasă dela noi. Aci la noi îmbunătăţim producţia pe zi ce trece, în comparaţie cu producţia anului precedent.

Am primit un mesagiu telefonic din partea d-lui Morris Wilson, agent al ministerului de aviaţie al Marei Britanii în Statele Unite şi Canada, care e autorizat a declara că d. Morgenthau, ministrul de finanţe al Statelor Unite va aproba mai multe planuri pentru a se pune în executare imediat, avioane pe seama noastră până la randament total de 3.000 avioane pe lună. Aceste planuri vor fi dezvoltate fără întârziere. Aceasta reprezintă un plus peste programul nostru actual de cumpărături din Statele Unite şi este, într'adevăr pentru d-voastră „o mare ştire.

Săptămâna ce a trecut a reprezentat un record de producţiune.

Randamentul de avioane şi motoare din luna Iulie este mai mare cu de două ori randamentul aceleiaşi luni a anului trecut. „Dar să nu credeţi, — a continuat lordul Beaverbrook, — că suntem satisfăcuţi cu această cifră. Nu, departe de aşa ceva.

De altfel ţelul nostru este ca prin orice mijloace am putea întrebuinţa şi prin orice sisteme am adopta, să dăm aviaţiei noastre, cele mai mari şi mai complete avantagii în momentul când vom da piept cu inamicul. Permiteţi-mi să vă spun, în ceea ce priveşte industria aviaţiei, că vom face faţă cu cea mai mare străşnicie, încercărei pe care războiul ne o va impune.

Astfel vom putea dovedi, odată mai mult în măreaţa noastră Istorie, existenţa resurselor cari pe vremuri ne-au permis să construim şi să echipăm flota ce ne-a dat posibilitatea să cucerim libertatea mărilor.

Ministrul producţiunei avioanelor a elogiat apoi pe lucrătorii din toate ramurile industriei aviatice, pentru zelul cu care fără încetare îşi îndeplinesc munca lor. „Aceşti lucrători au aşteptat un conducător. Când el a venit, toţi într'un mănunchiu au răspuns chemărei lui. D. Churchill este leader-ul unei rase măreţe. L-am văzut în două ocaziuni: în timpul retragerei de la Dunkerque şi în ceasul prăbuşirei Franţei.

A dat dovada unui spirit neînfricat.

Acelaşi sublim curaj şi acelaşi devotament în faţa datoriei care ne-a dat tot ce avem, ne-a făcut să fim şi ceea ce suntem.

Funcţionarii şi tehnicienii din industria aviaţiei merită, ca şi lucrătorii, mulţumirile publicului .Mai cu deosebi, — a continuat lordul Beaverbrook, — este de remarcat îndemânarea şi geniul celor cari creează planurile avioanelor noastre. Munca lor este minunată.

Mulţumesc tuturor cari, de la cel mai bogat la cel mai sărac, au trimis daruri de bani, pentru cumpărare de avioane.

Vom întări această superbă armă de luptă care pe furtună sau pe timp frumos, străjuieşte din înaltul văzduhului, căile prin care ne sosesc produsele alimentare şi materialele de război.

Flăcăii forţelor aeriene britanice vor şti cum să se slujească de armele ce le-am dat în mâni şi ei ne vor aduce victoria care va fi urmată de ani de splendoare şi triumf, alăturându-ne lor în zilele de bucurie.

Căci poporul britanic a fost întotdeauna un popor liber, iar libertatea noastră va fi menţinută deoarece ea a fost răscumpărată prin curaj şi vitejie.

Să trimitem deci războinicilor aerului astfel de maşini încât pe această lume să nu mai existe altele mai repezi şi mai puternic înarmate".

Situaţia pe fronturile de luptă

Comunicatul german

Berlin, 24 (Rador). — **Inaltul comandament al forţelor armate comunică:**

Un submarin german a torpilat şi scufundat două vapoare de comerţ inamice, cu o deplasare totală de 14.000 tone, care navigau într'un convoi sub puternică escortă.

Din cauza timpului neprielnic, activitatea aviaţiei a fost redusă. In partea de sud a Angliei au fost bombardate linii de cale ferată, şosele şi depozite de aprovizionare.

Avioane germane au făcut sboruri de recunoaştere pe deasupra Mării Mânecii, iar avioane de luptă germane au bombardat şi scufundat două vase de avantpost şi un culegător de mine. Un alt vas a fost avariat.

In Marea Nordului, unul din avioanele noastre de luptă a izbutit să scufunde un submarin.

In noaptea de 23 spre 24 Iulie, avioane britanice au bombardat diferite puncte din nordul şi vestul Germaniei, fără a pricinui pagube importante. Avioane germane de vânătoare au doborât în timpul nopţii două avioane inamice, iar un al treilea a fost doborât de artileria antiaeriană germană.

Un avion german nu s'a înapoiat la baza sa.

Comunicatul italian

Roma, 24 (Rador). — **Cartierul general italian a dat, de undeva din Italia, următorul comunicat nr. 45:**

Submarinele noastre au scufundat în Mediterana orientală un contratorpilor australian şi un submarin.

Una din formaţiile noastre a aruncat bombe asupra depozitelor de carburanţi dela baza navală din Malta ; cu toată reacţia violentă a artileriei antiaeriene inamice, obiectivele au fost atinse, provocând numeroase incendii.

In Africa de Nord, două avioane de vânătoare inamice, de tipul Gloster, au fost doborîte în luptă aeriană; nu a fost nici o pierdere italiană.

In noaptea de 24, în urma alarmei dela semnalizarea din Gaeta, bateriile antiaeriene din Roma au intrat în acţiune, efectuând în două rânduri tiruri de baraj. Nu au fost aruncate bombe.

Au fost câteva persoane rănite de schijele granatelor.

COMUNICATELE BRITANICE

Londra, 24 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al amiralităţei:**

Un vas auxiliar german însoţit de o escortă navală a fost observat Marţi seara, în partea de răsărit a Mării Nordului.

In zorii zilei de Miercuri această forţă a fost atacată cu torpile de avioane britanice de tip „Swordfish" aparţinând aviaţiei de marină. Una din unităţile navale germane, — un vas de escortă de tipul „Koening Luise", — a fost atinsă de o torpilă.

Toate avioanele noastre s'au întors tefere la bazele lor.

Un al doilea comunicat al amiralităţei publicat Miercuri seara declară:

In cursul unei patrulări efectuată în Canalul Mânecei în zorii zilei de Miercuri, unul din torpiloarele noastre a întâlnit şi a atacat şase vase torpiloare cu motor inamice.

Inamicul s'a grăbit să se depărteze cu toată viteza scăpând în întunecime. Proectorul unuia din vasele inamice a fost scos din uz şi se crede că au fost victime pe bordul altui vas.

Vasele noastre torpiloare n'au suferit nici o stricăciune şi nici o victimă la bord.

*

Londra, 24 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite următorul comunicat al ministerului securităţei metropolitane:**

In după amiaza zilei de Miercuri, avioane inamice au lansat bombe asupra unui oraş din Sud-Estul Angliei, provocând uşoare stricăciuni, făcând şi câteva victime.

Mai devreme, tot Miercuri, câteva bombe au fost lansate de avioane inamice asupra unui district din regiunea de Sud-Est a Scoţiei.

Au fost cauzate puţine stricăciuni şi nimeni n'a fost grav rănit.

*

Londra, 24 (Rador). — **Ministerul aerului a dat Miercuri seara următorul comunicat:**

Uzinele de aviaţie dela Gotha, Kassel, Wensendorf, depozitul de carburanţi dela Hamburg şi Gelsenkirchen, comunicaţiile feroviare, gările de mărfuri, bateriile antiaeriene, proectoarele şi 12 aerodromuri figurează printre obiectivele din Olanda şi Germania atacate Marţi seara de avioanele de bombardament britanice.

Un avion de vânătoare inamic, care a încercat să intercepteze un avion de bombardament britanic, a fost doborât.

Unul din avioanele noastre lipseşte.

Avioanele britanice din serviciul apărării coastelor, în afară de faptul că au efectuat obişnuitele lor patrulări, au atacat mai multe vase inamice din serviciul de patrulare în portul Dunkerque Marţi după amiază, au doborât un hidroavion inamic în largul coastei de nord-est al Scoţiei eri seară şi au atacat rezervoarele de ulei dela Flessingue şi dockurile dela Amsterdam în timpul nopţii.

Un număr de opt aparate inamice au fost doborâte de avioanele noastre de vânătoare şi de artileria antiaeriană în cursul zilei de Miercuri.

Două din avioanele de vânătoare britanice au fost pierdute.

*

Londra, 24 (Rador). — **Un comunicat al ministerului aerului anunţă:**

Un avion de bombardament inamic a fost doborât de tunurile antiaeriene în apropiere de coasta de nord-est a Angliei, Miercuri în zori.

In cursul mai multor angajamente, care au avut loc în apropiere de coasta de sud-est, la începutul după amiezii, patru avioane inamice au fost doborâte de avioanele noastre de vânătoare, iar unul de artileria antiaeriană.

Aviaţia italiană a dat 80 de atacuri asupra Maltei

Londra, 24 (Rador). — Agenţia „Reuter" anunţă dn isvor autorizat :

Dela intrarea Italiei în războiu, aviaţia italiană a dat asupra insulei Malta 80 de atacuri, în cursul cărora 12 avioane italiene au fost doborâte, iar alte 9 atât de grav avariate încât se poate crede că nu s'au mai înapoiat la bazele lor.

A fost pierdut un avion britanic.

In unele din aceste raiduri nu s'au aruncat bombe, dar cele mai multe din ele au fost adevărate atacuri. Ele au fost efectuate şi ziua şi noaptea, cu bombe incendare şi explozive, iar uneori cu atacuri de mitralieră.

Victimele făcute în rândurile populaţiei cvile au fost destul de numeroase la început, dar s'au împuţinat pe măsură ce populaţia a învăţat să se adăpostească.

Nu trebue să se creadă că italienii ar fi urmărit cu bună ştiinţă lovirea unor obiective nemilitare. Pare în afară de orice îndoială că ei au ţintit la obiectivele militare, dar graţie excelentei acţiuni a bateriilor antiaeriene şi a aviaţiei britanice, italienii au fost obligaţi să sboare la mari înălţimi şi n'au putut ţinti cu precizie.

Stricăciunile provocate la obiectivele militare sunt foarte mici.

Moralul populaţei continuă să fie foarte bun, cu toată desimea atacurilor.

*

Roma, 24 (Rador). — **Trimisul special al agenţiei „Stefani" pe frontul aeronautic anunţă, de undeva din Italia, că bombardările tuturor depozitelor şi instalaţiunilor sistemului de apărare al insulei Malta sunt in curs.**

Noaptea trecută, trei patrule de avioane grele de bombardare au întreprins o acţiune împotriva depozitului dela Marsa Scirocco, cu rezultate foarte eficace, obiectivele fiind atinse de bombe.

Violente incendii au isbucnit în locul căderii bombelor aruncate de prima patrulă. Avioanele italiene sosite deasupra insulei, folosind plafonul maxim, au planat apoi cu motoarele oprite, spre a cobori cât mai jos cu putinţă pentru a atinge mai bine ţintele.

Cu toată reacţiunea violentă a artileriei anti-aeriene, bombardarea a continuat până în zori. Toate avioanele s'au înapoiat la baze, unele dintre ele având pe aripi şi carlingă semne ale gloanţelor mitralierelor grele din apărarea insulei.

Avion inamic doborât in largul coastei Angliei

Londra, 24 (Rador). — **Ministerul aerului anunţă că un avion inamic de bombardare a fost doborit, Miercuri dimineaţa, de avioane britanice de luptă in largul coastei Ţării Galilor.**

Câte distrugătoare engleze au fost pierdute

Londra, 24 (B.T.N.). — **Expertul naval al ziarului „Daily Telegraph" anunţând scufundarea distrugătorului englez „Brazen" de 1360 de tone adaugă:**

După cifrele oficiale ale amiralităţi britanice pierderile de distrugătoare în flota de războiu engleză dela izbucnirea războiului şi până astăzi sunt de 27. Cu toate acestea numărul dintrugătoarelor astăzi în funcţiune este mai mare decât în Septembrie 1939, când se găseau în serviciu 175 de distrugătoare. Astăzi după ce au fost lansate şi cele două nave de tipul „Javelin" şi după ce au fost cumpărate şi cele 6 distrugătoare cari fuseseră construite pentru Brazilia, flota de războiu britanică are în serviciu 183 de distrugătoare. Afara de acestea, chiar acum se termină construirea a altor 24 de distrugatoare precum şi a numeroase alte nave de războiu, cari vor fi gata înainte de sfârşitul acestui an.

Germanii şi italienii n'au confiscat transporturi ale Crucii Roşii

New-York, 24 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. comunică:

Preşedintele Roosevelt s'a ridicat ieri împotriva svonurilor răspândite în Statele Unite că autorităţile militare germane şi italiene ar fi confiscat transporturi ale Crucii Roşii destinate nevoiaşilor din Europa Mă bucur, a declarat d. Roosevelt, a putea constata, la cererea preşedintelui Crucii Roşii americane, d. Norman Davis, că aceste svonuri sunt cu totul neintemeiate.

Avioanele britanice vor arunca în Franţa manifeste cu privire la condiţiile armistiţiului

Londra, 24 (Rador). — *Răspunzând unei întrebări în Camera Comunelor, d. Duff Cooper, ministrul informaţiilor a declarat că avioanele britanice au aruncat în Franţa manifeste în care sunt cuprinse informaţiuni cu privire la condiţii e armistiţiului franco-german, cu deosebire în ce priveşte flota franceză. El a adăugat că acest sistem va fi continuat şi extins, pentru ca poporul francez să poată afla adevărul.*

Localitatea Cengto bombardată de aviaţia japoneză

Tokio, 24 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D.N.B. transmite:**

Marţi, pentru prima dată în acest an, avioane militare japoneze au efectuat mari raiduri împotriva localităţii Cengto.

Agenţia D. N. B. anunţă că pagubele provocate la clădirile militare, uzinele de muniţiuni şi la edificiile guvernamentale sunt foarte mari.

In timpul raidului, 12 avioane chineze au dat o luptă cu avioanele japoneze. Două avioane chineze au fost doborite.

Piloţi francezi participă la raiduri deasupra Germaniei

Londra, 24 (B.T.N.). — Presa engleză de Miercuri seara înregistrează în mod special faptul că la raidurile de eri noapte deasupra nord vestului Germaniei au participat şi trei piloţi francezi, mobilizaţi în detaşamentele comandate de generalul de Gaulle.

Valoarea armamentului american trimis in Anglia

Washington, 24 (B.T.N.). — S'a publicat statistica oficială a cantităţilor de avioane şi arme cari au fost expediate în Anglia în cursul lunei Iunie. Valoarea armamentului expediat în cursul acelei luni în Anglia este de 23 milioane de dolari.

Deschiderea băncilor din Paris

Paris, 24 (Rador). — *Băncile şi instituţiile publice de credit şi-au deschis porţile la Paris, astfel încât se pregătşte acum şi redeschiderea bursei. Se crede că aceasta va fi redeschisă încă în cursul zilei de Miercuri.*

La început, nu vor fi admise decât câteva titluri, care vor cota la „comptant".

Perchiziţii la sediul marei loji masonice din Belgrad

Belgrad, 24 (Rador). — **Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite:**

Un comunicat al prefecturei de poliţie declară că la sediul marei loji masonice din Belgrad s'au făcut perchiziţii, precum şi la domiciliile mai multor persoane bănuite că au legături cu organizaţiile masonice.

Ancheta continuă.

INTERNAREA STRĂINILOR IN ANGLIA

Londra, 24 (B.T.N.). — „Evening Standard" anunţă Miercuri seara că d. Anderson a propus în Camera Comunelor revizuirea dispoziţiunilor privitoare la internarea străinilor cari se află în Anglia. D-sa a cerut să se revizuiască toţi acei cari bucurându-se de împrejurări speciale au fost lăsaţi în mod individual în libertate Vor fi internaţi toţi aceia cari ar putea să facă servicii de orice fel în acest războiu inamicului.

Un articol despre Voevodul Mihai al României publicat de revista italiană „Festa"

Roma, 24 (Rador). — **Sub semnătura d-lui Silvestri Georgi, revista „Festa" publică un amplu şi elogios articol intitulat: „Voevodul Mihai al României". D. Silvestri Georgi insistă asupra studiilor serioase făcute de Alteţa Sa Regală şi descrie pe larg scene din viaţa tânărului Voevod, scoţând în relief nobilele Sale însuşiri şi subliniind în încheere dragostea nemărginită pe care întreg poporul român o poartă Măriei Sale Marelui Voevod Mihai.**

Articolul este însoţit de numeroase fotografii înfăţişând diverse aspecte din viaţa Principelui Moştenitor al României.

Un acord anglo-polonez

Londra, 24 (Rador). — *Un acord anglo-polonez a fost parafat de sir Alexander Cadogan, subsecretar permanent la Forreign Office, şi de contele Raczynski, ambasadorul Poloniei.*

Acordul reafirmă cooperarea politică şi militară anglo-polonează pe noui baze. El mai reafirmă existenţa alianţei anglo-polneze şi necesitatea de a se continua lupta în comun pentru a se obţine victoria finală.

Acordul pune baze solide pentru stabilirea armatei poloneze în Marea Britanie.

Generalul Sikorski, primul ministru polon, într'o declaraţie a spus că armata polonă îşi va păstra individualitatea şi va fi comandată de ofiţeri poloni.

Comandanţi şi oameni din toate unităţile poloneze, care s'au luptat în Franţa, au fost salvaţi.

Presa germană şi atitudinea Angliei faţă de oferta de pace a cancelarului Hitler

Berlin, 24 ((Rador). — **Sub titlul „Europa declară că şansele Angliei sunt nule", „Deutsche Allgemeine Zeitung" se ocupă de comentariile presei mondiale cu privire la refuzarea de către guvernul britanic a ofertei de pace făcută de Germania.**

Ziarul constată că discursul lordului Halifax a fost primit cu satisfacţie numai în Statele Unite. „New York Times" declară că nu este interesant de ştiut prin ce mijloace Angelia îşi va atinge scopul fixat de lordul Halifax, ci că singurul fapt care contează este curajul Marei Britanii şi că acest curaj rămâne intact.

Discursul lordului Halifax, scrie ziarul american, indică Germaniei că ea are în faţa sa un inamic hotărît.

Asemenea declaraţii americane continuă „Deutsche Allgemeine Zeitung", dovedesc o lipsă extraordinar de mare de vedere clară Ele sunt totuşi reproduse de presa britanică, sub titluri mari, pentru a ascunde poporului adevăratele pericole iminente. Ziarele engleze, cum sunt „Times" şi „Daily Telegraph", nici nu mai publică argumente proprii, ci se bazează aproape în mod exclusiv numai pe aprecierile ziarelor americane, care la rândul lor, le aleg din vocabularul conferinţei panamericare dela Havana.

Prin astfel de împrumuturi morale, presa engleză dă dovadă de o mare lipsă de încredere, care este dealtfel cu totul justificată şi uşor de înţeles, dată fiind situaţia militară a insulelor britanice.

„Berliner Boersen Zeitung" se ocupă în special de comentariul apărut în ziarul „Times".

Asupritorii popoarelor sclave ale imperiului britanic, scrie ziarul „Berliner Boersen Zeitung", se fac ridiculi proclamând principii şi idealuri pe care ei le calcă în picioare de secole. Pentru aceste principii şi idealuri „Times" scrie că lupta va fi dusă până la ultimul om. Or, continuă „Berliner Boersen Zeitung, răspunsul englez, deşi mai puţin arogant decât cele precedente, când Anglia se considera o insulă izolată, este totuşi un răspuns lipsit de raţiune şi deci un răspuns ce nu putea fi dat ofertei mărinimoase a Fuehrerului care a făcut oferta sub inspiraţia răspunderii supreme. Se pare însă că guvernul d-lor Churchill şi Halifax, partidele engleze, presa britanică şi toţi oamenii politici din Anglia, din toate partidele, nu au învăţat nimic din ultimele evenimente şi continuă să fie orbiţi de ura lor nepotolită. Ei vor primi deci o lecţie grea, fiindcă numai astfel este posibil ca ei să păraească atitudinea de până acum. Această lecţie englezii puteau să o evite, însă nu au voit.

Suedia şi relaţiunile dintre Germania şi U. R. S. S.

Berlin, 24 (Rador). — „Berliner Boersen Zeitung" publică un articol în care, între altele, scrie: Printre cei care înţeleg cu greu relaţiunile ce există între Reich şi U. R. S. S., ar trebui ca ei să ţină seama de ceeace publică ziarele suedeze, cum sunt „Social Democraten" şi „Nya Dagligt Allehani".

Cu ometiculozitate care, cu siguranţă, nu este în interesul naţional al Suediei, aceste ziare analizează o chestiune asupra căreia totuşi discursul Fuehrerului a dat lămuriri clare, anume chestiunea dacă relaţiunile germano-ruse sunt susceptibile de neînţelegeri sau de eventuale complicaţii. Ziarele suedeze răspund negativ la această chestiune. Se degajează aproape impresia că ele regretă că s'a pus capăt rivalităţilor şi neîncrederei dintre cele două mari puteri, cu gândul ascuns că astfel Suedia pierde posibilitatea de a continua să ducă politica dusă faţă de celelalte mari puteri, cu privire la situaţia internaţională.

Armele spunându-şi cuvântul în mod atât de limpede şi definitiv, nu ar trebui să fie prea greu, pentru anumite spirite suedeze capricioase, să accepte faptele aşa cum sunt şi să ia în considerare, în mod pozitiv, chestiunea de a şti care este poziţia pe care Suedia se gândeşte să o ia în Europa nouă.

In ce priveşte chestiunea relaţiunilor germano-ruse, subliniază „Berliner Boersen Zeitung", nu se înţelege ce profit ar putea să tragă Suedia de pe urma unei încordări dintre cele două mari puteri. Cu cât vor fi mai limpezi şi mai definitive relaţiunile dintre cele două mari puteri, cu atât va fi mai sigură poziţia Suediei în noua ordine europeană.

Demonstraţii anti-americane in regiunile din China ocupate de armata japoneză

Sanghai, 24 (Rador). — *In ultimele zile s'au produs demonstraţii antiamericane în regiunile ocupate de armata japoneză.*

Demonstraţiile au fost provocate de unele arestări făcute de marinarii americani şi de rău tratament la care au fost supuşi unii agenţi japonezi din Shanghai.

La Nanking şi la Angceau, demonstraţiile s'au desfăşurat în faţa clădirilor ocupate de misiunile diplomatice şi consulare americane, cum şi în faţa caselor particulare ocupate de americani. Demonstranţii au cerut evacuarea americanilor.

Folosirea prizonierilor de război

Berlin, 24 (Rador). — *„Buletinul oficial al problemelor muncii", (Reichsarbeitsblatt),* publică un articol semnat de d. dr Hoelk, consilier al guvernului, asupra folosirei raţionale a mânei de lucru a prizonierilor de războiu, în cadrul convenţiunilor internaţionale.

In acest articol, se spune între altele: încă din epoca strângerii recoltei din 1939 (cartofi, sfeclă de zahăr şi porumb), circa 300.000 de prizonieri de războiu poloni au putut fi utilizaţi în fiecare lună.

In Februarie 1940, prizonierii de războiu poloni, au fost repartizaţi astfel: 84.3 la sută pentru lucrări agricole, 2.4 la sută pentru lucrări silvice, 3.2 la sută pentru lucrări de ameliorare şi 10.2 la sută pentru lucrări industriale.

La venirea primăverei, în agricultură au fost folosiţi 90.8 la sută din numărul total al prizonierilor poloni. In urma ordinului dat de Fuehrer, mare parte dintre prizonierii de războiu nu mai sunt consideraţi ca atare şi au rămas în agricultură ca lucrători civili.

In prezent se lucrează la repartizarea prizonierilor de războiu, provenind din armatele puterilor occidentale, pentru folosirea lor în diferite ramuri ale producţiei. Numai la două luni după izbucnirea ostilităţilor peste 250.000 de prizonieri de războiu din armatele puterilor occidentale erau întrebuinţaţi în economia germană, în special în agricultură.

In Anglia civilii răniţi din cauza războiului vor primi despăgubiri sau pensii

Londra, 24 (Rador). — **Agenţia „Reuter" transmite:**

Ministrul pensiilor a prezentat un plan modificator al pensiilor pentru rănirile suferite de civili ca rezultat direct al războiului.

Acest plan prevede că întreaga populaţiune civilă este în ori ce caz asigurată în contra rănirilor cauzate de raidurile aeriene precum şi acele ce s'ar datori unei invazii inamice, cu condiţiunea ca acel interesaţi să aibă o ocupaţiune producătoare în momentul când au primit rănile

Pensia va fi temporară dacă rănirea a cauzat o incapacitate de lucru pe timp de cel puţin şapte zile. Rănirile ce au cauzat o incapacitate de lucru serioasă şi prelungită vor aduce victimei pe lângă pensie şi o alocaţie pentru familie.

Acest nou plan sporeşte despăgubirea sau pensia pentru rănire spre a se face faţă urcărei standardului de viaţă.

Până în prezent au fost acordate 127 pensii, fie pentru incapacitate serioasă şi prelungită, fie văduvelor sau persoanelor ce depindeau de vre'un ucis.

In alte şase sute de cazuri s'au acordat despăgubiri de către ministerul pensiunilor, pentru răniri.

Satisfacţia Ducelui pentru perfecţiunea serviciilor feroviare

Roma, 24 (Rador). — *Ducele a dat însărcinare ministrului comunicaţiilor să exprime personalului dela căile ferate satisfacţia sa deplină pentru perfecţiunea serviciilor feroviare, asigurată dela războiu încoace de personalul de toate categoriile, în ciuda gravelor dificultăţi şi a primejdiilor în mijlocul cărora funcţionează aceste servicii.*

Ducele şi-a manifestat totodată satisfacţia pentru activitatea neobosită a studenţilor şi profesorilor şcoalelor italiene, cari au participat la cursurile speciale pentru pregătirea technică a civililor mobilizabili în vederea lucrărilor ce trebuiau să efectueze în birouri, uzine şi întreprinderi industriale sau agricole.

Presa franceză aprobă măsurile guvernului relative la revizuirea naturalizărilor

Clermont Ferrand, 24 (Rador). — *Presa franceză aprobă măsura luată de guvern de a revizui naturalizările şi de a declara decăzuţi din naţionalitatea franceză pe acei care au părăsit teritoriul fără a avea ordine.*

„Le Petit Parisien" scrie că naturalizaţii cinstiţi, muncitori şi leali nu au a se teme, căci măsura nu va lovi decât pe indezirabili. Franţa nu va ajunge niciodată la nedreptate, sau xenofobie.

„Le Jour Echo de Paris" scrie că francezii, parlamentari sau simpli cetăţeni, care, în ciuda pildei dată de mareşalul Pétain, au părăsit patria între 10 Mai şi 30 Iunie, trebue să fie pedepsiţi.

Opera de salubritate publică trebue dusă la bun sfârşit, fără întârziere, în toate domeniile.

Vapoare engleze scufundate de aviaţia germană

Berlin, 24 (Rador). — **Inaltul comandament al armatei comunică:**

In cursul dimineţii de Miercuri, avioane germane de luptă au distrus un convoi englez de cinci vapoare de comerţ, cu o deplasare totală de 17.000 tone.

Un alt vapor de comerţ inamic, de 4000 tone, a fost incendiat.

Cum a fost scufundat un submarin englez

Berlin, 24 (Rador). — *Buletinul militar al agenţiei „D. N. B." declară :*

Un avion german de luptă a reuşit din nou să scufunde un submarin englez. Lupta dramatică, menţionată de comunicatul înaltului comandament german, a fost scurtă.

Submarinul englez a fost descoperit la 23 Iulie la est de portul scoţian Aberdeen, de un avion german care făcea un zbor de recunoaştere pe deasupra Mării Nordului. Inainte ca submarinul inamic să fi avut timpul necesar pentru a scufunda, avionul german a coboît la 80 metri şi a distrus submarinul aruncând trei bombe. Primele două bombe au căzut una în faţa şi alta în spatle submarinului. A treia bombă a lovit submarinul în plin. Peste câteva minute, prora submarinului s'a ridicat deasupra apei, iar după alte câteva minute submarinul s'a scufundat vertical.

Avionul german a mai sburat câtva timp pe deasupra locului în care se scufundase submarinul, pentru a încerca să salveze oamenii din echipaj, dar nu s'a mai văzut nimic decât sfărâmăturile unei bărci de salvare şi câteva pete de ulei.

Italienii desmint scufundarea crucişetorului „San Giorgio"

Roma, 24 (Rador). — **Corespondentul agenţiei „DNB" transmite:**

Din izvor competent italian se desminte informaţiunea de provenienţă engleză, lansată de la Cairo, că un distrugător britanic ar fi atacat portul Tobruk la 16 Iulie, scufundând crucişetorul italian „San Giorgio" şi alte unităţi italiene şi avariind depozite din port.

Se constată că crucişetorul „San Giorgio" n'a suferit nici cea mai mică avarie în lupta despre care vorbeşte informaţia menţionată.

A început evacuarea civililor din Gibraltar

Gibraltar, 24 (Rador). — **Corespondentul agenţiei Reuter anunţă că evacuarea civililor din Gibraltar a început şi se crede că până la sfârşitul săptămânii vor fi fost evacuate peste 15.000 persoane.**

Acei cari nu se vor îmbarca vor putea fi pedepsiţi cu amendă până la 100 lire sterline şi închisoare până la trei luni.

FESTIVALURILE WAGNER LA OPERA DIN ZOPPOT

Danzig, 24 (Rador). — Festivalurile Wagner la opera din Zoppot, unde reprezentaţiile se dau sub cerul liber şi în cadrul pădurei naturale, au fost inaugurate prin reprezentarea operei „Tannhauser".

La prima reprezentaţie au asistat 10.000 persoane. Conducerea a avut-o d Karl Tutein, noul dirijor al Operei din Danzig. Distribuţia s'a bucurat de prezenţa celor mai buni artişti ai Operei germane.

Reprezentaţia a avut un succes desăvârşit, publicul aplaudând frenetic pe interpreţi.

Şi-a pierdut viaţa din cauza exerciţiilor militare

Stockholm, 24 (Rador). — Corespondentul agenţiei D. N. B. transmite :

Un medic din Ipswich şi-a pierdut viaţa din cauza exerciţiilor militare făcute în Anglia. Femei şi bătrâni aruncau pe o şosea sticle ale căror cioburi erau menite să strice cauciucurile vreunei coloane inamice. Deoarece se omisese a se aşeza posturi, medicul John Kennedy chemat la o naştere, a intrat cu automobilul, cu o viteză de peste 60 km., pe porţiunea de şosea presărată cu sticlă.

Cauciucul unei roţi dinainte a explodat, maşina a derapat şi s'a ciocnit de un stâlp de telegraf. Kenney a fost scos mort de sub sfărâmături.